

Ata da reunião da equipe ABVO

- Data: 20/08/2015
- Local: ICRJ
- Horário: Das 18h30 às 20h30

Presentes:

- Lars Grael – Comodoro
- Adalberto Casaes- 1o Vice-Comodoro
- Paulo Freire – Dir Administrativo
- Christina Frediani – Dir Financeira
- Roberto Geyer – Coordenador regra Clássicos
- Marcelo Gusmão - Coordenador Santa Catarina
- Pierre Joulie – Coordenador IRC
- João Marcos Almeida- Conselho Fiscal
- Walcles Osório- Sócio Benemérito

Os assuntos da pauta foram discutidos conforme abaixo:

1.0 Circuito Oceânico de Santa Catarina 2016

Marcelo Gusmão informou aos presentes que o Circuito Oceânico de 2016 ocorrerá de 27 a 30 Janeiro, na sede oceânica de Jurerê. Confirmou os entendimentos mantidos com o representante da classe RGS, Sr Martin Bonato, para que Campeonato Brasileiro RGS de 2016 seja realizado durante o Circuito.

Simultaneamente , foi pleiteado junto à ABVO que o Campeonato Brasileiro de ORC também ocorra no mesmo evento.

Após discussões e ponderações de todos, a solicitação foi aprovada, como forma a valorizar o rodízio dos eventos (2014 Circuito Rio, 2015 ISW).

Lars considerou que será difícil a presença de barcos de outros estados na regra RGS, pois esta flotilha não costuma fazer grandes deslocamentos para participar em eventos. O desafio será mobilizar barcos de São Paulo, que possui a maior flotilha, para participar do Circuito. Conforme Gusmão, já existe um compromisso de 6 barcos virem de São Paulo competirem na RGS.

Paulo mencionou que o Caderno de Encargos da ABVO obriga a participação no evento de no mínimo 7 barcos, de pelo menos 2 estados, para ser validado como Campeonato Brasileiro. Em Santa Catarina existem apenas 5 barcos com certificado ORC. Será necessário atrair barcos do Rio Grande do Sul, Paraná , São Paulo e Rio, para atingir um numero representativo de barcos.

Casaes solicitou atenção para o rigoroso cumprimento das Recomendações contidas no Caderno de Encargos, ressaltando sua importância no planejamento e execução do Campeonato por parte do ICSC.

Lars se ofereceu para divulgar o Circuito Oceânico de Santa Catarina em Buenos Aires, durante o Mundial de Star

2.0 Melhorias no site

Christina apresentou orçamento para execução de melhorias no site , incluindo correção de erros, ajustes na interface e incorporação de novos recursos.

Pierre ressaltou as qualidades do site, principalmente no armazenamento de Certificados, ferramenta que ele utiliza com frequência e se tornou fonte de consulta para os velejadores. Mencionou ainda que o site pode ser tornar fonte de receita , oferecendo Gerenciamento de Regatas para clubes de menor porte, por exemplo.

Adalberto Casaes concorda que novas melhorias sejam incorporadas, mas sugeriu que sejam feitas após nos assegurarmos que serviços contratados, previamente, estejam funcionando a contento.

Christina ponderou que algumas correções necessárias no site tem custo muito baixo e poderiam ser implementadas rapidamente.

O Comodoro solicitou que as áreas Financeira e Administrativa estabelecessem as prioridades e decidissem as implementação das melhorias ao longo do tempo.

Roberto Geyer relatou suas dificuldades para realizar o pagamento da anuidade via site. Posteriormente, Roberto encaminhou algumas sugestões por mail, no intuito de melhorar a interface com o associado. As mesmas já foram enviadas ao Felipe Ilha para avaliação/implementação. Agradecemos ao Roberto sua colaboração.

3.0 – IRC definições

Pierre enfatizou a necessidade de se estabelecer diferenciação entre os percursos das regras ORC e IRC. Ele vislumbra como futuro da IRC a participação de barcos Cruise /Racers , adeptos de regatas de percurso. Pretende já no próximo Circuito Rio, que valerá como Campeonato Brasileiro da IRC, estabelecer percursos diferenciados, possivelmente junto com a flotilha RGS.

4.0- Santos Rio / Rastreamento

O ICRJ e o ICS aprovaram a proposta da Spot para rastreamento durante a Regata Santos Rio. Os barcos que não possuem o dispositivo poderão adquiri-lo com desconto, ou aluga-lo para utilização durante o evento. Em breve serão divulgadas as condições de compra/aluguel, bem como o passo a passo para ativação dos dispositivos. Os proprietários que já possuem o dispositivo terão um prazo para informar o seu link (URL) com antecedência, para inclusão no sistema.

Lars e Casaes estão em contato com a Marinha do Brasil para conhecer oferta da sala de monitoramento da regata.

Existem entendimentos com o ICRJ , para que haja uma narrativa em tempo real no Site e no Facebook visando fomentar o interesse e a compreensão da audiência. Lars acredita que o futuro da regata Santos Rio está no acompanhamento via Internet.

5.0 Pesagem barcos ORC – RS

Francisco Freitas, Coordenador Regional da ABVO, esta liderando o processo de pesagem dos barcos com certificados ORC no Estado. Ele estima que deverão ser pesados cerca de 10 a 15 barcos. Serão utilizadas as instalações do clube Veleiros do Sul.

Pierre deverá viajar para POA para coordenar a pesagem , utilizando a balança da ABVO. Aguardamos confirmação das datas.

Paulo Freire
27/08/2015