

## **Ata da reunião da equipe ABVO**

- Data: 21/07/2016
- Local: ICRJ
- Horário: Das 18h30 às 21h00

### **Presentes:**

- Paulo Freire – Comodoro
- Roberto Martins – 1 Vice Comodoro
- Christina Frediani – Secretária Executiva
- Pierre Joullie – Diretor Técnico
- Francisco S Bulhões – Diretor Jurídico
- Ricardo Tolentino – Diretor Comunicações
- Carlos Cuca Sodré – Coordenador São Paulo
- Roberto Geyer – Coordenador Clássicos

Os assuntos da pauta foram discutidos conforme abaixo:

### **1.0 Avaliação da Semana de Vela de Ilhabela 2016**

#### **1.1 Reunião de Clássicos**

Pierre reportou a reunião que foi realizada em Ilhabela organizada por comandantes de barcos Clássicos onde foi ratificada pelos mesmos a adesão à ABVO e a expectativa de que 12 barcos compareçam ao evento de Búzios.

Roberto Geyer, Coordenador de Clássicos, aproveitou a reunião da ABVO para reiterar seu descontentamento com os certificados dos barcos clássicos de uma forma geral, onde erros grosseiros estão registrados, comprometendo a lisura dos ratings. Ele se propõe a coordenar um mutirão de medições, utilizando critérios técnicos largamente aplicados nos novos cálculos de handicap.

Paulo comentou que como coordenador da classe, Roberto Geyer pode propor a utilização de uma outra regra de medição em substituição à RGS, desde que tenha o apoio da flotilha. A ABVO tem todo interesse em investir na correção dos certificados.

## **1.2 Avaliação Campeonato Brasileiro de IRC**

Pierre Joullie , Coordenador da classe IRC, fez as seguintes observações:

- Pouca divulgação do campeonato no site da SVI. Até a última semana os velejadores não sabiam que o Brasileiro da IRC aconteceria em Ilhabela em paralelo com a Semana de Vela. Manifestaram preocupação com baixo número de inscritos e com a validação do evento como Campeonato Brasileiro da classe;
- Os percursos e largadas separadas da ORC atenderam `as demanda da ABVO ;
- A antecipação do fim do Campeonato de IRC para sexta feira dia 08/07 enquanto ainda ocorreriam regatas no Sábado 09/07, apesar de estar no programa, gerou perplexidade entre os competidores e teve como consequência a premiação de diferentes vencedores para o Brasileiro (Asbar) e SVI ( Rudá);
- A entrega do troféu de Campeão Brasileiro da IRC, oferecido pela ABVO , iria ser conduzida sem a presença de representantes da mesma, que foram ignorados. Alertados do fato durante a cerimônia, chamaram o Comodoro da ABVO para a entrega do prêmio.

## **1.3 Gerenciamento Regatas**

Christina Frediani e Roberto Martins questionaram o gerenciamento das regatas barlasota, que apresentaram resultados divergentes em duas regatas realizadas no mesmo dia , supostamente com as mesma condições de vento e corrente. Na planilha de resultados divulgada pela CR não havia indicações de corrente e de direção do vento. Cuca argumentou que a planilha de divulgação não contempla obrigatoriamente todos os valores da planilha de trabalho, mas concordou que os mesmos deveriam ter sido publicados nos resultados. Ele salientou que o trabalho foi conduzido pelo Rogério que é pessoa qualificada e experiente para realização destes cálculos. Apesar disso, Cuca reconheceu que as dificuldades de verba para o evento acabaram por sacrificar a parte técnica , pois havia menos profissionais e recursos para dar conta de todo o evento. Alguns ficaram sobrecarregados, comprometendo, possivelmente, a qualidade dos serviços.

Outro ponto apontado por vários comandantes através de e-mail para a ABVO, foi a ausência de limites nas regatas dentro do canal, onde os barcos de menor calado, se aproximando de São Sebastião, puderam melhor se proteger da corrente. De acordo com os diversos comentários, esta vantagem teria influído nos resultados. Cuca reconheceu este fato e justificou o mesmo também com a falta de recursos, que impediu a colocação de boias , botes e pessoal para monitorar os barcos.

A retirada do barco Carioca 25 no último dia de regata, após ter sido convocado pela CR para pesagem da sua tripulação, foi também analisada pelos presentes. Cuca informou que além do Carioca, outros 15 barcos da ORC foram convocados para pesar. Todos estavam dentro do peso declarado no certificado. Discutiu-se a decisão da CR em aceitar a retirada do barco, ao invés de desclassificá-lo do evento, sob a perspectiva das regras da ISAF e ORC.

A ABVO deve se manifestar com uma Nota Técnica sobre inclusão nas IRs da obrigatoriedade de pesagens e inspeções a bordo e das penalidades previstas.

#### **1.4 Cerimônia Premiação**

Segundo a percepção dos presentes que estiveram na SVI, a existência de muitas classes competindo ( este ano foram 13) acabou por tornar a cerimônia muito longa.

Devido a um lapso da organização, a premiação da IRC A e do Sul Americano da ORC acabou por não ocorrer.

#### **1.5 Geral**

De acordo com os presentes, apesar da crise no País, o evento foi bem sucedido com a presença de um numero significativo de barcos, conseguindo atrair inclusive barcos do exterior, com destaque para o veleiro Cristabela do Uruguai, Campeão da Semana de Vela de 2015.

O desfile dos barcos no Sábado, liderados pelo Cisne Branco, foi muito concorrido e mobilizou os moradores de Ilhabela.

As regatas foram bem disputadas em todas as classes, sendo os campeões definidos somente no Sábado, último dia de regatas.

Fica como sugestão da ABVO para o YCI que tente no próximo ano separar os eventos de Monotipos e Oceano. Aparentemente, a quantidade excessiva de embarcações está comprometendo a qualidade técnica do evento. Na nossa visão, em Ilhabela existe a potencial para a realização de um ótimo evento com 80-90 barcos de oceano e outro similar com 50 barcos monotipos de várias classes ( Sport Boats), ao invés de um mega evento único, com 130 barcos, onde o protagonismo fica diluído e a complexidade da organização aumentada.

## **2.0 BRA RGS**

Paulo informou que durante a semana de vela recebeu reclamação de um comandante da RGS sobre a dificuldade de ter acesso aos certificados dos barcos competidores. Foi comentado com o associado que existe no site da ABVO capacidade e local definido para armazenar os certificados da RGS.

A direção da RGS alega dificuldades técnicas para disponibilizar os certificados para a ABVO. Neste contexto, foi enviada mensagem aos comandantes da RGS com orientações para o upload de seu certificado diretamente no site [www.abvo.org.br](http://www.abvo.org.br) >Portal do Associado.

## **3.0 Mocra- Campeonato Brasileiro de Multicascos 2016**

Christina falou sobre a bem sucedida promoção de desconto na anuidade para os barcos que irão participar no Campeonato Brasileiro de Multicascos, a se realizar em Recife-Porto De Galinhas, nos dias 26 a 27 de Novembro. Já tivemos a adesão de 12 barcos até esta data. A expectativa é que tenhamos cerca de 20 barcos no evento.

Estamos providenciando uma flâmula da ABVO especial para os multicascos.

Os barcos filiados à ABVO são elegíveis para participar da Copa Brasil de Vela de Oceano, o Ranking Brasileiro da Vela.

28/07

PF