

Ata da reunião da equipe ABVO

- Data: 22/06/2016
- Local: ICRJ
- Horário: Das 18h30 às 20h30

Presentes:

- Paulo Freire – Comodoro
- Roberto Martins – 1 Vice Comodoro
- Christina Frediani – Secretária Executiva
- Pierre Joullie – Diretor Técnico
- Francisco S Bulhões – Diretor Jurídico
- Mariana Peccicacco – Comunicação & Marketing
- Roberto Geyer – Coordenador Clássicos
- Walcles Osório- Capitão dde Flotilha ICRJ
- Paulo Kunze – Medidor ORC

Os assuntos da pauta foram discutidos conforme abaixo:

1.0 Discrepâncias nos certificados S 40

Roberto Martins questionou as diferenças de rating apresentadas nos certificados dos barcos S 40, Carioca e Crioula, que supostamente deveriam ser iguais. Foi comentado que o Crioula havia pesado o mastro, enquanto o Carioca estava com o valor default (mais leve), atribuído aos que não pesam. A diferença nos deslocamentos dos barcos é de 86 kg.

A medida de flutuação do Carioca foi feita em 2011 enquanto a do Crioula foi executada em 2015.

Seria recomendável uma nova medida de borda livre dos 2 barcos, que ficam localizados no ICRJ. Paulo Kunze, Medidor Chefe do S 40 deverá coordenar com os proprietários estes trabalhos.

2.0 Certificados/ Medições IRC e ORC

Pierre enumerou os certificados ainda pendentes de emissão para a Semana de Vela de Ilhabela, os quais devem ser emitidos até 27/06/16. Com o retorno do Medidor Chefe Nicola Sironi do Japão, vários certificados foram emitidos.

Os presentes discutiram os critérios para a cobrança dos certificados ORC e os casos que estão sendo considerados como No Charge. Com os pagamentos dos certificados diretamente para a ABVO, para posterior cobrança pela ORC, o controle do processo ficou mais complexo.

Christina manifestou preocupação na concessão de No Charge em certificados que depois podem ser debitados pela ORC à ABVO. Adicionalmente, ponderou que ao não cobrarmos de alguns barcos, podemos gerar assimetrias e reclamações dos demais. Como as demandas de cada barco são diferentes, uma avaliação objetiva na concessão do No Charge fica comprometida.

Paulo reiterou que precisamos nos certificar que os certificados cobrados pela ORC da ABVO devem ser pagos pelos associados.

Pierre ficou de controlar junto ao Medidor Chefe quais certificados seriam ou não cobrados. Ele salientou que, com pequenas ou grandes alterações, as mudanças tem representado muito trabalho de coordenação entre os Medidores/ Diretor Técnico/ Medidor Chefe, dentro da nova configuração da ABVO.

Em função do acima exposto, duas propostas foram apresentadas para discussão/ deliberação entre os presentes :

- 1) Manter No Charge para pequenas alterações, como atualmente.
- 2) Cobrar os certificados emitidos, independentemente das alterações.

Por unanimidade foi escolhida a segunda proposta.

Os certificados emitidos até esta data como No Charge não serão cobrados dos proprietários.

3.0 Novo Site

Christina solicitou aos presentes uma avaliação sobre as modificações introduzidas pelo Felipe no novo Site.

Mariana sugeriu modificações na apresentação do calendário na primeira página, seguindo o que é feito em outras publicações. Solicitou também autonomia para executar alterações e postar matérias, sem necessidade de pedir suporte ao Administrador. No caso de publicação notícias a agilidade é fundamental, segundo ela.

Os presentes aprovaram o modelo do novo site bem como as sugestões da Mariana.

,

4.0 Mini Circuito Rio

Paulo e Pierre reportaram o resultado da reunião realizada no dia 16/06 com o Diretor de Vela do ICRJ, Ricardo Baggio e os Capitães de Flotilha das classes J 24, J 70 e Ranger 22.

Ricardo informou que o clube tem intenção de convidar somente as regras de oceano (ORC, IRC e RGS) não pretendendo realizar competição de classes no evento.

Com relação aos custos a serem incorridos pelos barcos (anuidade ABVO, medição e certificado) , ficamos de fazer uma proposta com valores reduzidos, para atrair o maior numero de barcos para o evento. Preferencialmente, serão utilizados certificados OD , iguais para os barcos da mesma classe.

A receptividade dos presentes foi boa, porem se mostraram preocupados com os custos e a reação dos seus tripulantes. Pleitearam que os campeonatos da classes sejam mantidos no calendário. O clube confirmou que os campeonatos das classes serão mantidos no calendário normalmente.

5.0 – Regularização AGO/ AGE no Cartório

Francisco relatou as dificuldades encontradas para registro das Atas. Ficou de marcar visita para discutir as pendencias pessoalmente e tentar elimina-las. Recomendou a contratação de outro despachante para nos auxiliar neste processo.

6.0 Atração de mais associados

Christina sugeriu que fizéssemos e mail convite para os barcos da RGS ainda não filiados à ABVO.

Paulo ficou de preparar documento em nome da Associação para ser endereçado aos barcos inscritos na Semana de Vela de Ilhabela.

Paulo Freire 27/06/16