



REUNIÃO CONSELHO TÉCNICO ABVO 13/08/2024

Conselheiros

Presentes: Bayard Umbuzeiro Neto, Felipe Ferraz, Marcelo Belloti.

Ausentes : Lars Grael , Michele D'ippolito , Torben Grael , Adalberto Casaes, Francisco Freitas e Alexandre Martinho

A pauta da reunião foi:

1. Leitura Aprovação ATA reunião anterior (11.06.2024)
2. Avaliação Campeonato Brasileiro de Oceano (durante a SIVI)
 - a. Utilização do Sistema high point e atribuição de Peso em Regatas da Série.
 - b. Inspeções e Verificações – Desdobramentos
 - c. Custos Gerais
3. Novo Site
4. Assuntos Gerais

1. Aprovação da ATA anterior

Os conselheiros presentes, tiveram oportunidade de conhecer conteúdo da ATA antecipadamente, dispensando sua leitura e considerando a mesma aprovada.

2. Avaliação Campeonato Brasileiro de Oceano (durante a SIVI)

A reunião abordou diversos tópicos relacionados ao campeonato brasileiro, incluindo discussões sobre um documento controverso sobre 'clássicos' e a necessidade de adaptar as regras à realidade atual. Os conselheiros debateram questões como a idade ideal para novos tripulantes mirins e a importância de aumentar a diversificação de percursos nas regatas. Mas o assunto que dominou a pauta foi a conferências de certificados na ORC e as discrepâncias nas medições de barcos.

a) Houve aprovação unânime quanto a utilização do sistema de high point, acompanhando o que tem ocorrido em diversos eventos de regatas a vela no Brasil e no exterior. Entretanto foram criticados os pesos atribuídos a cada regata de percursos devendo estes serem revisados para que haja maior competitividade durante todas as regatas da série que compõem o evento

b) Conselheiros presentes discutiram os resultados de uma conferência em 18 barcos da ORC (100% dos participantes incluindo barcos estrangeiros), revelando discrepâncias nas medidas declaradas e encontradas. A maioria das diferenças era de 1-2 centímetros, mas um caso extremo mostrou 24 centímetros de diferença no "P". Bayard mencionou que não queriam punir ninguém, mas os proprietários seriam notificados para corrigir as irregularidades após o evento. Também foram encontradas várias velas sem selo, especialmente no barco Vésper, o que Belloti considerou absurdo. Diante dos achados, os conselheiros participantes concordaram que alguns barcos precisavam ser remediados completamente. De modo geral a iniciativa da ABVO foi elogiada pelos conselheiros por trazer maior competitividade e credibilidade a regra.



Eles decidiram tentar aplicar as mesmas regras no evento do Rio de Janeiro, onde barcos ainda não vistoriados seriam inspecionados, e Bayard enfatizou que a partir de 2025 barcos irregulares seriam desclassificados e, portanto, estes importantes eventos na temporada 2024 deveriam ser utilizados para demonstrar aos associados velejadores a seriedade com que o tema está sendo tratado por esta gestão. Os conselheiros concluíram com a decisão de fortalecer as regras e medições para toda a flotilha de oceano, determinando que o Diretor Técnico Francisco Freitas (Chico) se encarregasse de comunicar aos proprietários sobre a necessidade de emissão de novos certificados e de novas medições completas nos casos mais gritantes, sob pena de suspensão do certificado para eventos futuros. O conselheiro Felipe sugeriu que a conferência fosse estendida aos barcos da regra RGS o que será tratado junto com o conselheiro ausente Alexandre Martinho, também ordenar nacional da regra BRARGS.

c) Conselheiros abordaram o custo do Campeonato Brasileiro, com premiação e custos com medidores para realizar a conferência dos certificados, concluído pela necessidade de encontrar um patrocinador para o próximo ano. Bayard destacou a importância da comunicação e entrega de valor para manter patrocinadores. Eles concluíram a reunião com um plano para organizar o Campeonato Brasileiro de Oceano e aumentar o tamanho dos eventos com patrocinadores centrais.

3. Novo Site

Comodoro informo sobre a repaginação do site da ABVO, torando-o, mas dinâmico e amigável. A reformulação do site foi dividida em duas fases, sendo a 1ª. fase a parte institucional que foi concluída e apresentada. A segunda e última fase será iniciada em setembro, devendo ser concluída em novembro e deverá se concentrar especificamente na aplicação que roda dentro do site (loja), com diversas melhorias e mais funcionalidades

4. Assuntos Gerais (ainda sobre campeonato Brasileiro e SIVI)

O conselheiro Belloti expressou preocupação com a falta de diversificação de percursos nas regatas, sugerindo que elas poderiam ser mais interessantes e competitivas se variassem mais. Bayard concordou em abordar o tema, reconhecendo sua natureza polêmica. Eles discutiram a possibilidade de realizar regatas em diferentes locais para aumentar a diversificação de percursos.

Bayard informou que o Campeonato Brasileiro de 2025 será realizado em Búzios durante a Páscoa, como parte do Búzios Sailing Festival, rejeitando uma proposta para Florianópolis.

Conselheiro Felipe levantou preocupações sobre a desorganização na comunicação durante a regata Alcatrazes por BE destacando que o clube não tinha informações atualizadas sobre os barcos que já haviam cruzado ou desistido, o que poderia comprometer a segurança.

Nada Mais havendo a ser tratado, comodoro deu por encerrada a reunião

Bons Ventos
Santos, 13/08/2024
Bayard Freitas Umbuzeiro Neto
COMODORO