



REUNIÃO CONSELHO TÉCNICO ABVO 10/09/2024

Conselheiros

Presentes: Bayard Umbuzeiro Neto, Felipe Ferraz, Lars Graef, Michele D'ippolito, Adalberto Casaes

Ausentes: Torben Graef, Francisco Freitas, Alexandre Martinho e Marcelo Belloti.

A pauta da reunião foi:

1. Leitura Aprovação ATA reunião anterior (13.08.2024)
2. Elaboração de NT sobre gerenciamento de regatas ORC
3. Regatas Arvoredos, Santos-RIO e Circuito RIO
4. Assuntos Gerais Assuntos Gerais

O Comodoro da ABVO abriu a reunião enfatizando a grande importância das reuniões do conselho técnico para tomada de decisões, agradecendo a presença de todos e pedindo que dentro possível, todos participem para que as decisões sejam tomadas por uma maioria colegiada.

1. Aprovação da ATA anterior

Os conselheiros presentes, tiveram oportunidade de conhecer conteúdo da ATA antecipadamente, dispensando sua leitura e considerando a mesma aprovada.

2. Elaboração de NT sobre gerenciamento de regatas ORC

O Comodoro relata que durante a realização do Campeonato Brasileiro de 2024 foi feito gerenciamento de regatas, que transcorreu muito bem e foi muito bem-feito pela comissão técnica do evento. No entanto, a Semana de Vela de Ilhabela, que teve duas regatas a mais em relação ao brasileiro observaram-se algumas ocorrências determinando a necessidade de uma nota técnica para evitar erros e questionamentos.

Os conselheiros debateram sobre a complexidade dos sistemas de pontuação da ORC e a preferência por métodos mais simples como o Time on Time. O comodoro Bayard informou que a ORC dispõe de diversas metodologias de apuração de resultados e que temos que explorar as metodologias disponíveis e utilizar o que a regra oferece de melhor para que as regatas tenham resultado justo, complementando ainda a existência de um fluxograma que orienta a escolha do melhor método de pontuação adequado para diferentes situações de regatas e flotilhas. Os participantes concordam sobre a necessidade de uma infraestrutura adequada e a importância de trazer credibilidade ao processo. Após um intenso debate sobre as metodologias e riscos inerentes a cada uma delas, o comodoro teve que esclarecer que o objetivo da Nota técnica proposta não é de recomendar essa ou aquela metodologia, especialmente o PCS - Percurso construído por meio de gerenciamento, mas sim disciplinar e orientar a escolha da metodologia a ser utilizada para cada evento/regata.

Em vista da polémica estabelecida o comodoro Bayard propôs que na próxima reunião em outubro seja retomado o tema após refinar a proposta e solicita sugestões adicionais para a nota técnica.



3. Regatas Arvoredos, Santos-RIO e Circuito RIO

Foi relatado acerca da realização das próximas regatas importantes no calendário nacional que contam com apoio da ABVO para divulgação e promoção dos eventos. Os avisos estão sendo divulgados e em total sinergia e consonância com as diretrizes da ABVO.

4. Assuntos Gerais Assuntos Gerais

- Campeonato Brasileiro De Oceano De 2025

O comodoro da ABVO informou que está em andamento a negociação para a realização do Campeonato Brasileiro de Oceano de 2025 em Búzios, durante a semana da Páscoa de 17 a 21 de abril/2025, em parceria com o late Clube de Búzios (ICAB). Discorreu sobre os aspectos do rodízio para realização do campeonato brasileiro e os motivos de escolha de Búzios

- RGS Cruiser

O Conselho discutiu a simplificação de processos e melhorias no sistema RGS Cruiser, com Felipe e Alexandre Martinho ficando responsáveis na reconstrução e aprimoramento da tabela de modelos e na elaboração de um texto claro sobre TMFAAs. Após algum debate, ficou definido a republicação da Nota Técnica que institui a RGS Cruiser, para dar lastro a realização de eventos contendo a regras, para o 2º. Semestre de 2024 em especial as Santos-RIO e Circuito RIO.

Proposta do Conselheiro Lars Grael e aceita por todos os conselheiros a formação de uma comissão ABVO e da organização do evento para avaliar casos atípicos de inscrições de última hora.

O conselheiro Casaes, também Capitão de flotilha do RJ, informou a todos que adotará a RGS Cruiser em evolução a “Bico de Proa” tanto para a Santos-Rio, bem como para o Circuito RIO

Nada Mais havendo a ser tratado, comodoro deu por encerrada a reunião

Bons Ventos
Santos, 10/09/2024
Bayard Freitas Umbuzeiro Neto
COMODORO