

**NOTA TECNICA 014/2026**

**RGS CRUISER**

A ABVO, no uso de suas atribuições estatutárias, com base nas experiências realizados em diversos eventos de regata a vela, e visando dar continuidade a evolução da VELA DE OCEANO, resolve reiterar a regras estabelecidas para formação da classe **RGS CRUISER** a qual será regida pelas regras a seguir:

- 1) **ADMISSÃO:** Somente serão admitidos na **RGS Cruiser**, veleiros que atendam os seguintes critérios :
  - a) barcos de cruzeiro e passíveis de serem medidos na classe BRA-RGS, ou seja, *veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro que atendam a disposto no item 2.2.2*, anexo 1 – Regras da classe RGS e,
  - b) barcos de cruzeiro que não tenham sido medidos em nenhuma outra regra de rating nos últimos 2 ANOS.
  
- 2) **ATRIBUIÇÃO DE TMFAA:** aos barcos inscritos em eventos da classe, serão atribuídos "TMFAA" (rating ou fator de correção do tempo), de um barco de mesmo modelo/serie constante na tabela formatada pelo coordenador da classe BRA- RGS;
  - i. No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/serie na citada tabela, o Conselho Técnico da ABVO, o coordenador nacional da BRA-RGS e a Comissão Organizadora de Regata em conjunto e a exclusivo critério poderão:
    - a. Utilizar as especificações técnicas do fabricante da embarcação para cálculo de um TMFAA específico.
    - b. Atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes.
  
- Observação: A lista de TMFAA oficial 2026 encontra-se no link abaixo: [http://www.bra-rgs.com.br/Lista\\_de\\_Rating\\_Atribuido-Classe\\_RGS\\_Cruiser-Ex\\_BProa-20260112.pdf](http://www.bra-rgs.com.br/Lista_de_Rating_Atribuido-Classe_RGS_Cruiser-Ex_BProa-20260112.pdf)
  
- 3) **RESULTADO:** todos os barcos terão seus tempos corrigidos pelos respectivos ""TMFAA" (rating ou fator de correção do tempo), sendo declarado vencedor aquele com menor tempo de regata apurado após a correção.
  
- 4) **VELAS:** Os barcos admitidos e competindo sob regras da **RGS CRUISER**, *não poderão utilizar velas de Kevlar ou carbono.*
  
- 5) **Esta Nota técnica tem validade indeterminada**

Aprovado pelo Conselho Técnico em reunião de 18.03.2026

Bons Ventos  
Bayard F. Umbuzeiro Neto  
COMODORO